

# SCHEDA TECNICA

# DUECINQUANTA COMPETIZIONE

<b>Motore</b>	Vins 2 tempi, bicilindrico a V di 90°, 2 alberi controrotanti; interamente progettato in sede
<b>Alimentazione</b>	iniezione elettronica; brevetto Vins
<b>Cilindrata</b>	249,5 cc
<b>Potenza massima</b>	75 cv a 11.700 giri/min
<b>Coppia massima</b>	45 Nm a 11.700 giri/min
<b>Alesaggio per corsa</b>	54x54,5 mm
<b>Cambio</b>	6 marce, estraibile
<b>Frizione</b>	multidisco in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	monoscocca in fibra di carbonio
<b>Angolo inclinazione di sterzo</b>	23° regolabile
<b>Monoammortizzatore</b>	schema a doppia attuazione di tipo push-rod, regolazioni: compressione, estensione, precarico molla, altezza posteriore
<b>Freni</b>	anteriore a doppio disco da 300 mm con pinze e pompa radiali, posteriore monodisco da 220 mm con pinza singola
<b>Misure gomme</b>	120/70 -17" - 150/60-17"
<b>Peso</b>	102 kg a secco
<b>Interasse</b>	1.380 mm
<b>Rapporto potenza/peso</b>	0,73 cv/kg
<b>Avviamento</b>	elettrico
<b>Velocità massima</b>	230 km/h